

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE PERCORSO GIMKANA BIRILLATO

DENOMINAZIONE: CARAI D'TRAVERS  
DATA: sabato 19 marzo 2016  
ORGANIZZATORE: A.S.D. SAVIGLIANO CORSE CLUB  
Via Fratelli Fissore 3  
12038 - Savigliano - CN  
Affiliato ASI (Associazioni Sportive Sociali Italiane) n. PIE-CN0023  
Tel. +39.345.2417337  
Fax. 0172.716588  
Mail: segreteria@saviglianocorse.it  
PEC: saviglianocorse@pec.it

### **PROGRAMMA**

Direzione Manif.: ASD Savigliano Corse Club

Iscrizioni: aperte dal giorno 17 febbraio 2016  
termine ultimo 16 marzo 2016 alle ore 18.30

Verifiche tecniche  
ante-manifestazione: il giorno 19 marzo 2016 alle ore 16.00 presso Piazzale  
della Pagoda, comune di Caraglio (CN).

Pubblicazione elenco verificati il giorno 19 marzo 2016 alle ore 16.45 presso Piazzale  
della Pagoda, comune di Caraglio (CN).

Briefing: il giorno 19 marzo 2016 alle ore 16.50

Ricognizione ufficiale  
del percorso: il giorno 19 marzo 2016 alle ore 16.55

Partenza 1° vettura  
della prima manche: il giorno 19 marzo 2016 alle ore 17.00

**NON SONO PREVISTI RILEVAMENTI DI TEMPO NE' CLASSIFICHE**



## **ART. 1 – COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Comitato Organizzatore è formato da Cuteri Claudio, Beltrandi Andrea e Danna Efrem ed ha sede in Via Fratelli Fissore n.3 – Savigliano (CN)

## **ART. 2 – UFFICIALI DI MANIFESTAZIONE**

Responsabile di manifestazione	CUTERI CLAUDIO
Giudice Unico	DANNA EFREM
Commissario Tecnico	BONELLI ROBERTO
Verificatore Sportivo	BRIGNONE MASSIMO
Medico di Gara	CROCE ROSSA DI CARAGLIO

## **Art. 3 – DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun partecipante dichiara di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Manifestazione e della regolamentazione generale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la miglior applicazione del presente Regolamento debitamente approvate dal Giudice Unico.

## **ART. 4 – ASSICURAZIONI**

L'organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso terzi prevista dalla Legge n.990 del 24 dicembre 1969, articoli 3 e 5 e successive modifiche.

La stipula della polizza RCT non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

## **ART. 5 – PARTECIPANTI AMMESSI**

Saranno ammessi a partecipare tutti i titolari di tessera ASI (Associazioni Sportive Sociali Italiane), in possesso di patente di guida e di certificato medico di idoneità per attività sportive non agonistiche. Tali documenti devono essere in corso di validità.

Il partecipante è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

I partecipanti sono obbligati a usare l'abbigliamento di sicurezza previsto dall'art. 1 del regolamento tecnico Light per l'attività di base secondo le disposizioni della ACI-CSAI.

## **ART. 6 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le vetture anche non munite di documenti sportivi (passaporto, fiche, ecc...) che soddisfano i requisiti di sicurezza previsti dall'art. 2 del regolamento tecnico Light per l'attività di base secondo le disposizioni ACI-CSAI.

Il Giudice Unico ha la facoltà di non ammettere alla partenza vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentino elementi di pericolosità.

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate con pneumatici stradali.

Le vetture ammesse alle manifestazioni possono essere storiche e moderne secondo le suddivisioni di seguito elencate:

- rally moderne / storiche
- prototipi
- stradali

## **ART. 7 – PERCORSO E RICOGNIZIONI**

La manifestazione si svolgerà sulla piazza nota come Piazzale della Pagoda del comune di Caraglio, su un piazzale adibito a parcheggio, opportunamente delimitato dalle strade a circolazione del traffico. Le vetture seguiranno percorso, indicato da fettucce, conetti stradali e barriere new-jersey. Tale percorso verrà eseguito da due vetture alla volta, in un unico senso.

Ai partecipanti sarà data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione della manifestazione. Un partecipante alla volta.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico dalle ore 12.00 del giorno 19 marzo 2016 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Il Giudice Unico potrà pronunciare l'esclusione dalla manifestazione nei confronti degli inadempienti.

## **ART. 8 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno obbligatoriamente pervenire entro il giorno mercoledì 16 marzo 2016 alle ore 18.30. Le stesse dovranno pervenire via fax, e-mail o consegnate personalmente presso la sede della società organizzatrice.

La quota di partecipazione unica è fissata in € 60,00 (sessanta/00) per ogni autovettura.

Il Partecipante viene considerato iscritto dal momento in cui ha versato la quota e firmato il modulo di iscrizione. Se la manifestazione nel suo iter di svolgimento, avrà raggiunto l'inizio della prima manche e, dovesse essere sospesa, per qualsiasi motivo, l'organizzatore potrà trattenere la quota di iscrizione.

## **ART. 9 – PARTENZE**

Le partenze, con secondi scanditi da un commissario di manifestazione saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso con il seguente ordine o secondo le disposizioni del Responsabile di manifestazione:

- rally moderne / storiche
- prototipi
- stradali

Nell'ambito di ciascuna classe, l'ordine di partenza sarà dato dai numeri identificativi posti sul parabrezza in alto a destra.

Non potranno circolare sul tracciato più di una vettura per volta.

Ogni conduttore dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Manifestazione, con la propria vettura allineata secondo l'ordine della partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze per il briefing obbligatorio.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita ai partecipanti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Manifestazione, secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore avrà facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei partecipanti che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

## **ART. 10 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI**

Il Partecipante costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono e, comunque attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso.

Il Partecipante che scende dalla vettura per cercarne il ripristino, non deve in qualsiasi modo ostacolare gli altri partecipanti in prova.

In caso di cappottamento il Partecipante non può ripartire.

E' tassativamente proibito spingere la vettura lungo il percorso della manifestazione, se non espressamente richiesto dal commissario di percorso. E' severamente vietato compiere qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia.

Tutte le vetture, dopo l'arrivo saranno incolonnate e riportate alla zona di partenza al seguito di una vettura dell'Organizzazione.

Durante il ritorno alla partenza, tutti i conduttori, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni) le derapate e manovre similari.

L'esecuzione di un sorpasso comporta la squalifica immediata.

## **ART. 11 – SEGNALAZIONI**

- Bandiera NERA (accompagnata da numero d'ordine del partecipante) = esclusione dalla gara
- Bandiera GIALLE = pericolo (all'esposizione i piloti devono rallentare vistosamente, dal punto in cui viene esposta al punto in cui cessa il pericolo)
- Bandiera ROSSA = arresto immediato

Ogni infrazione sul percorso, segnalati dai commissari di percorso, sarà esaminata dal Giudice Unico e potrà comportare l'esclusione dalla classifica.

## **ART. 12 – RECLAMI ED APPELLI**

Non essendoci classifica non sono previsti reclami e le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE E PRESIDENTE

DI A.S.D. SAVIGLIANO CORSE CLUB

Cuteri Claudio